

Sie sind hier » Home » Ortsclubs » Aus den Clubs » 7. PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik

Hauptmenü

Startseite
ADAC Westfalen
Ortsclubs
Aus den Clubs
Für die Clubs
Sport, Jugend
Touristik
Verkehr, Umwelt
Angebote
Adressen
Download
Fotogalerien

Suchen...

Ortsclubs 2011

Jubiläen

80 Jahre
Motorsportclub "Helle"
Iserlohn
60 Jahre
AMSC Lüdinghausen
60 Jahre
Bocholter Automobil-Club
50 Jahre
AMC Laasphe
50 Jahre
MSA Polizei-SV
Gelsenkirchen
40 Jahre
MSC Bergstadt Rütten
40 Jahre
Rallye-Cross-Club Münster
25 Jahre
MSF Sauerland

Neue Ortsclubs im ADAC

MSC-Siegerland
Renngemeinschaft Siegtal
Cobra-Racing-Team
Hamm

7. PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik



**Mercedes Benz 170S Bj.1949 von Ulrich Noller (links),
V200 033 Großdiesellokomotive von 1956, Hammer Eisenbahnfreunde e. V. und Löschfahrzeug KS
25 Daimler Benz LD 4500 BJ.1942, Oldtimerfreunde Hilstrup**

125 Jahre Automobil! Ein Jubiläum das gefeiert werden will. Uns würde wirklich etwas fehlen, wenn Bertha Benz nicht soviel Vertrauen in ihren Carl gesetzt hätte. Die Fahrt mit dem Versuchs-Automobil von Mannheim nach Pforzheim hat den Durchbruch für Carl Benz gebracht. Die Technik hat sich durchgesetzt, wurde verbessert, verfeinert und immer wieder mit neuen Ideen versorgt.

Jahrzehnte später, 1971, vor 40 Jahren fiel der Startschuss für den Mercedes Benz R 170, ein weiteres Schmuckstück für die Oldtimerliebhaber. Die Kiepenkerl Klassik Veranstaltung wurde wieder mit viel Liebe zum Detail vorbereitet und ausgerichtet. Mit einem aktuellen Motto sollen neue Oldtimerfreunde, Teilnehmer und Fahrzeugtypen angesprochen werden. Die bunte Mischung macht den Reiz dieser Rallye aus.

Die 7. PSD-ADAC-Kiepenkerl Klassik am 27. und 28. August auf dem Hafensplatz in Münster war wieder einmal eine wunderbare ereignisreiche Veranstaltung des Automobil-Clubs Münster.

Am Samstag führte ein Prolog mit Mercedes Benz Fahrzeugen durch das Münsterland. Eine Pause mit duftendem Kaffee am Beresa Standort Warendorf sowie ein Sektempfang im Tryp Hotel rundeten die kleine, aber feine Ausfahrt ab. Dieter Klopfer aus Nottuln mit einem Daimler Sp 250 Bj. 1962 holte sich zusammen mit Manfred Schmidt aus Münster mit einem Clenet Coachwork Serie 1 Bj. 1976 den ersten Pokal der 7. PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik ab.

Ein echtes Highlight war die V200 033 Großlokomotive der Hammer Eisenbahnfreunde e.V. am Samstag auf dem Hafensplatz. Zwei 12 Zylinder Maybach Turbodieselmotoren mit je 1100 PS aus dem Baujahr 1956 von Krauss Maffei für die deutsche Bundesbahn gebaut, lassen die Lok in Fahrt kommen. Zaungäste hatten auch die Gelegenheit zur Mitfahrt.

130 Chromblitzende Oldtimerkarossen vom Baujahr 1928 bis Baujahr 1981 trafen sich mit ihren Fahrern und Fransen um eine attraktive Rallye zu fahren. Um neun Uhr starteten die Fahrzeuge im Minutentakt vom Hafensplatz. Eine anspruchsvoll ausgetüfelte Tour durchs Münsterland führte zur Mittagspause vor die Kulisse des Doms zu Münster. Der Re-Start zur 2. Etappe erfolgte wieder im Minutentakt. Die ersten Rallyeteilnehmer trafen gegen 16.00 Uhr am Zielpunkt Hafensplatz etwas erschöpft, aber gutgelaunt ein. Das Wetter war im Gegensatz zum Vortag herrlich, sonnig und trocken. Viele Münsteraner haben dies für einen ausgiebigen Bummel über die Hafensmeile und der 7.PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik genutzt. Viele offene Motorhauben boten interessante Einblicke und ergaben fachliche Gespräche, aber auch so manche Dönnekes. Für zwölf Wertungsgruppen, nebst einer Mannschafts- und Damenwertung, fand die Siegerehrung gegen 20.00 Uhr statt. Ein krönender Abschluss einer gut durchorganisierten Oldtimerrallye. Michael Brauer (Organisationleiter), Karl-Gustav Sander (Fahrleiter), Ralf Schmidt-Abbenhaus (Sportleiter) und die rund achtzig Helfer des Automobil-Club Münster haben ihre Sache gut gemacht. Man spricht schon jetzt von der 8.PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik im August 2012. www.ac-muenster.de
Text und Bild: Ulrike Frisch, AC Münster